

# **REMONT ULICY STOKOWEJ W ŻYWCU**

**INWESTOR:**  
**MIASTO ŻYWIEC**  
**RYNEK 2 34-300 ŻYWIEC**

SPORZĄDZIŁ :

Mgr inż. Aleksander Kaletka

**II '2024**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

MIASTO ŻYWIEC

34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

### **Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu nawierzchni ulicy Stokowej w Żywcu.

### **Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy. dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

### **Założenia projektowe**

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu to 0+000 – 0+192

szer. zmienna 3,00m

### **Zawartość opracowania**

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

### **Projektowana geometria trasy**

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszy

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszy występuje.

## **Projektowane ukształtowanie pionowe:**

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

## **Ukształtowanie poprzeczne**

Zastosowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0%

## **Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:**

### **0+000 – 0+045m jezdnia**

- Roboty ziemne wraz z wywozem nadmiaru gruntu
- Mechaniczne profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy – kruszywo łamane 15cm
- Wykonanie podsypki piaskowej 10cm
- Ułożenie płyt ażurowych Yomb 12,50cm x 75cmx100cm
- /2 zewnętrzne pasy o szer. 1,00m każdy/
- Kołkowanie i wypełnienie otworów kruszywem
- Czyszczenie i skropienie /pas środkowy szer 1,00m/
- Wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego 0/16 gr 4cm
- Czyszczenie i skropienie
- Ułożenie warstwy ścieralnej 12,0cm beton asfaltowy 0/12,8
- Wykonanie ukształtowania poboczy z tłucznia

#### **• Inne**

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
- Wykonanie odwodnienia – korytko betonowe 50x50x15 na posypce cement.-piask. oraz ławie betonowej

### **0+045 – 0+118,50m jezdnia**

- Roboty ziemne wraz z wywozem nadmiaru gruntu
- Mechaniczne profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy – kruszywo łamane 15cm
- Wykonanie podsypki piaskowej 10cm
- Ułożenie płyt ażurowych Yomb 12,50cm x 75cmx100cm

/2 zewnętrzne pasy o szer. 1,00m każdy/

- Kołkowanie i wypełnienie otworów kruszywem
- Czyszczenie i skropienie /pas środkowy szer 1,00m/
- Wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego 0/16 gr 4cm
- Czyszczenie i skropienie
- Ułożenie warstwy ścieralnej 12,0cm beton asfaltowy 0/12,8
- Wykonanie ukształtowania poboczy z tłucznia

#### Inne

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
- Wykonanie odwodnienia liniowego typu ASII-250 lub równoważne
- Montaż studni wpustowej D-400

#### **0+118,50 – 0+192m jezdnia**

- Roboty ziemne wraz z wywozem nadmiaru gruntu
- Mechaniczne profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Wykonanie warstwy podbudowy – kruszywo łamane 15cm
- Wykonanie podsypki piaskowej 10cm
- Ułożenie płyt ażurowych Yomb 12,50cm x 75cmx100cm
- /2 zewnętrzne pasy o szer. 1,00m każdy/
- Kołkowanie i wypełnienie otworów kruszywem
- Czyszczenie i skropienie /pas środkowy szer 1,00m/
- Wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego 0/16 gr 4cm
- Czyszczenie i skropienie
- Ułożenie warstwy ścieralnej 12,0cm beton asfaltowy 0/12,8
- Wykonanie ukształtowania poboczy z tłucznia

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.